



# タクミ電撃リクルートマガジン12月号



## 2024年はトリプル炸裂!?

みなさんは、「トリプル」と聞くと何を連想しますか？フィギュアスケートの高難度の大技トリプルアクセル（3回転半ジャンプ）や森永乳業が販売するトリプルヨーグルト（血圧、血糖値、中性脂肪の低減に効果）、カルビーが販売するポテトチップス『コンソメトリプルパンチ』（コンソメ風味が3倍）などを思い浮かべた方も多いのではないのでしょうか。2024年はトリプルがさく裂した一年でもありました。ドジャースに移籍した岩手が誇るトップアスリート大谷翔平が日本人選手で初めて達成した『トリプルスリー（打率3割、30本塁打、30盗塁）』も記憶に新しいところかと思えます。

さて、トリプルと言うと、最近衝撃的なニュースが報道されましたね。日本を代表する自動車メーカーであるHONDAと日産自動車、三菱自動車の3社が経営統合に向けて協議を開始したというニュースは、世界の自動車業界を震撼させました！世界販売台数（23年実績）で735万台規模となり、世界3位の自動車グループが誕生することになるとのことです。世界の自動車メーカーの年間の販売台数を見比べてみます。1位はトヨタグループです。一方、ホンダは7位、日産は8位となっていて、仮に統合すれば、販売台数で700万台を超え、世界3位に躍り出ることになります。ホンダと日産は今年3月からEV＝電気自動車の開発などでの協業の検討を始めていて、8月には三菱自動車も加わることを発表していました。統合検討の理由は、日産の業績悪化です。日産の今年度前半までの決算は、営業利益が前年比で1割にとどまり、業績悪化から、国内外で9000人の規模の人員削減を行う方針を示しています。

当社の従業員の愛車は、レクサスを含めると、LM、クラウン、ヴェルファイア、ランクル、カムリ、ハリアー、ヤリスクロス、ライズ、プリウス、ボクシーなどトヨタ車が圧倒的に多いようです。HondaはCIVICやFIT、NISSANはノートやエクストレイルなど少数派に留まります。ちなみに、MazdaやSUBARUに乗っているこだわりタクミーズもごく僅かですが存在します。やはり自動車業界のシェアと一致しますね！本田と日産が経営統合したら、新しい社名は『やっちゃんHonda』とかになるのでしょうか（笑）

2024年も残すところあと1週間となりました。今年の冬はインフルエンザ、新型コロナ、マイコプラズマ肺炎が同時に流行する『トリプルデミック』が懸念されていますので、感染予防を徹底してよい年を迎えましょう！来年こそはタクミ電機トリプルアップ（新卒採用数、年間休日、給料）を達成したいと思います！みなさんは、どんなトリプルを達成しますか？

### 世界の自動車グループ販売台数（2023）

① トヨタ	1,123万台
② フォルクスワーゲン	923万台
③ ヒョンデ	730万台
④ ステランティス	639万台
⑤ GM	618万台
⑥ フォード	441万台
⑦ ホンダ	398万台
⑧ 日産	337万台
計735万台	



がんばってれば、いつか報われる。持ち続ければ、夢はかなう。そんなのは幻想だ。たいてい、努力は報われない。たいてい、正義は勝てやしない。たいてい、夢はかなわない。そんなこと、現実の世の中ではよくあることだ。けれど、それがどうした？ スタートはそこからだ。技術開発は失敗が99%。新しいことをやれば、必ずしくじる。腹が立つ。だから、寝る時間、食う時間を惜しんで、何度でもやる。さあ、きのうまでの自分を超えろ。きのうまでのHondaを超えろ。

# 負けるもんか。

HONDA  
The Power of Dreams